ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	10.-16.10.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	3,52% (привремене ситуације бр.003 , 004 И 005)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Перонски зидови у станици Нови Сад** **Перонски зидови у станици Нови Сад** • Постављање оплате, арматуре и бетонирање тела перонског зида на перону 2 • Армирање тела перонских зидова на перону 2 преко горње плоче потходника • Ископ темеља за насип од армиране земље • Замена материјала испод темеља армиране земље **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Штемање бочних зидова теретног потходника за постављање темеља надстрешнице **Грађевински радови у згради станице Нови Сад** • Постављање арматуре и бетонирање темеља преградних зидова у приземљу крила А • Зидање преградних зидова сипорекс блоковима у приземљу крила А **Бетонска конструкција доградње потходника у станици Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова степеништа на перону 3 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко степеништа перона 3 и 4 • Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на перону 3 и 4 **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К2 и К4 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче кампаде К2 и К4 • Постављање арматуре доње плоче кампаде К7 • Израда слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије на степеништима

	• Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила испод степеништа • Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије испод степеништа • *Враћен миксер са 10м^3 бетона, због недовољног слегања на Сламп тесту* **Пројекат перонских зидова у станици Степановићево** • остављање оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3 • Постављање оплате и бетонирање трећег сегмента и горње плоче лифт окна К1, К5 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила око лифтова К1 и К5 **Пројекат перонских зидова у станици Змајево** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање првог сегмента зидова лифта К1 и К5 **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Потходник** Бетонирање подложног бетона лифтовских окна - Насипање ИВ, В и ВИ тампон слоја Д=30цм **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник** - Испитивање тамппн слоја кампада К2 , К3 и К4 . - Бетонирање подложног бетона кампада К2, к3 и К4 - Израда хидроизолације кампада К2, К3, К4 - Бетонирање засштите хидроизолације кампдада К2, К3 , К4

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник

- Бетонирање зидова кмапде К3
- Израда оплате и арматуре горње плоче кампаде К3
- Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5

Војна рампа

- Израда арматуре зидова К7А и К9
- Бетонирање зидова К7а и К9
- Израда арматуре зидова К8 и К7Г

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник

- Бетонирање зидова кампада К2 и К4
- Бетонирање горње плоче кампада К2, К3 и К4
- Израда арматуре и оплате лифтовских окна уз кампаде К1 и К5

Деоница 3

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Карактеристика градилишта је да се радови могу изводити у мери у којој то дозвољавају услови са оперативном фабриком бетона у непосредној близини.

Извршен је ископ радне зоне, стабилизација тла и тампон слој. Резултати мерења збијености подлоге су задовољавајући, извршено је бетонирање подложног бетона за хидроизолацију доње плоче.

Постављање хидроизолације је најављено за почетак следеће недеље.

Измештање фабрике бетона још није у најави и то је потенцијални проблем који може довести до застоја у радовима.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- У току предходне недеље су започети радови на доњем строју у оквиру ИИ фазе изградње станице Нови Сад. Надзор је дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0388 од 13.10.2022. обавестио Извођача о неопходним активностима које треба спровести пре почетка радова. Радови се могу наставити тек након достављања Технологије извођења радова и одобрења материјала планираних за уградњу.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда слоја ојачања насипа.

Отворена пруга Степановићево – Змајево Нова (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.

	<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. У складу са захтевом власника инсталације, нафтовода на км 85+575 извршен је ручни ископ како би се омогућио преглед цевовода од стране инжењера Транснафте. Прегледом је утврђено да цевовод није оштећен и извршена је санације оштећене катодне заштите након чега је одобрено затрпавање цевовода и враћање терена у зони нафтовода у првобитно стање. Радови у зони нафтовода се могу наставити тек након завршетка Идејног пројекта заштите нафотовода и добијања Решења о одобрењу за градњу. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој камен 0/100 мм и песак).

	<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Пробна деоница слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **Деоница 3** **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Скидање хумуса и обрада подтле од км169+000 до км170+000 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Није било радова на доњем строју

Горњи строј

Деоница 1

У извештајном периоду извршена је допрема и истовар туцаника на депонију у станици ТПС Нови Сад у км 79+500 у количини од 893 кубика. Испоручилац је компанија Мегаинфраструктура - каменолом Велики Башинац.

Деоница 2

Започето уређење депоније за пријем туцаника испред станице Жедник на км 155 +

Деоница 3

<u>Железничка станица Суботица</u>

- Демонтажа 1. фазе колосека са припадајућим скретницама.
- Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица.
- И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач самоиницијативно наставља горе наведене радове.
- До краја И фазе остало је још демонтажа скретничке лире, 8 скретница са делововима колосекана делу теретног дела станице Суботица.
- Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача.

<u>Отворена пруга Суботица-Келебија</u>

- На делу отворене пруге Суботица-Келебија –Државна граница у 6 вагона у количини од 76 комада, извршен је утовар шина типа 49С1 у дужини од 45м. Шине су отпремљене за Тител. Након истовара, вагони се враћају за нови утовар шина.
- И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач самоиницијативно наставља горе наведене радове.
- За демонтажу колосека остало је још 700м.
- Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача.

	Радови на Контактној мрежи **Деоница 1** **<u>Стационажа [79+900]</u>** Постављање нових каблова за измештање 5x35кВ 1x20кВ дистрибутивних водова. **<u>Стационажа [97+468]</u>** Ископ рова за измештање дистрибутивног вода. **<u>Стационажа [76+900]</u>** Ископ рова за измештање 1x10кВ(20кВ) дистрибутивног вода. **Деоница 2** **<u>Стационажа [142+050]</u>** Завршено измештање 1x1кВ кабла НН мреже, пуштен вод под напон. **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на контактној мрежи и електро-енергетским инсталацијама на предметној деоници. **СС и ТК** **Деоница 1** У претходној недељи су вршени радови на Колизији 26 и припреме за Колизију 13. Такође извођени су радови на полагању цеви за каблове у станичној згради Нови Сад. Обавештење о отпреми бројача осовина и централног система за надзор рада сигналних уређаја на деоници Нови Сад – Суботица је послао извођач на крају недеље 10.10.2022-14.10.2022. Извођач је доставио обавештење о подношењу извештаја о фабричком пријему сигналне опреме бројача осовина (Нови Сад, Руменка и Сајлово) и централног система за надзор рада

	сигналних уређаја (Нови Сад) на деоници Нови Сад – Суботица Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) Надзорни орган за СС приложену документацију од извођача ће разматрати и дати током следеће недеље мишљење на приложену документацију. **Деоница 2** Реализован је обилазак – контрола станице Врбас и блока 2. Траса нове двоколосечне пруге за 200км/х не пролази кроз постојећу станицу Врбас. Станица Врбас Нова је нова станица која ће бити повезана са постојећом станицом Врбас. На блоку две постојеће станице Врбас мањом реконструкцијом, тј. укидањем три скретничке везе биће укинут правац који сада води постојећом трасом ка Суботици. Реализован је обилазак – контрола старе станице Мали Иђош и део међустаничног растојања према Новом Саду. Према пројекту је предвиђена нова станица Ловћенац-Мали Иђош. Тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека које треба да се поставе пре изградe заштитног слоја. **Деоница 3** Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима, у станици Суботица. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе. Такође, у станици Суботица у периоду између /10.10.2022.-14.10.2022./ није почела демонтажа сигнала иако је било уписано као план радова у недељни извештај извођача. **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад-Руменка** Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова

	Отворена пруга Нови Сад-Руменка Израда ојачаног бетонског канала, ископ, израда тампона, уградња арматуре, бетонирање **Станица Нови Сад** Припремни радови за уградњу унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви **Деоница 2** У извештајном периоду извођени су следећи радови: • Захтеви за материјале за поклопце шахтова, водоводне цеви и опрему – усклађивање достављене документације према законској регулативи. • Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 156+453,73. • Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 142+712,52. **Деоница 3** • У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких инсталација на предметној деоници. • Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици. • У склопу активности на прибављању сагласности ЈКП Водовод и канализација Суботица за замену цевног материјала за колектор ДН 1.500 (уместо цеви од центрифугираног полиестера – увоз, Извођач жели уграђивати цеви од оребљеног полиетилена – ПЕХД-домаћи производ) Пројектант је доставио статички прорачун (нека врста димензионисања) цеви од ПЕХД-а. Прегледом статичког прорачуна је утврђено да улазни подаци са којима је израђен прорачун не одговарају стварним условима експлоатације и од Пројектанта је тражено да изврши корекцију прорачуна. Очекивани резултат је да ће цеви од ПЕХД-а задовољити услове експлоатације стим да ће уместо предложене класе СН8 требати применити нешто јаче цеви, вероватно СН10. • Такође, није достављен предлог подизвођача радова који би још у фази пројектовања био укључен у техничка решења колектора ДН 1500 мм. • Активности Извођача су веома успорене. Иницран је састанак са Извођачем у четвртак 20.10.2022. год ради сагледавања пресека стања.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Бетонирање стуба С2
- Монтажа лежишта стуба С4 и стуба С1
- Израда хидроизолације стубова С2 и С4

Напомена: Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени и све инсталације обезбеђене током извођења радова.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03

- Завршено је бетонирање шипова 75, 73 и 71

Напомена: Потребно ново пројектантско решење за премошћавање позиције шипа бр.77

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Извршено је динамичко испитивање шипа

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77

- Завршено је бетонирање шипа бр. 89 и 88

	ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22 - Завршена је израда тампон слоја шљунка **ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09** - Неопходно црпљење воде из ископа **ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31** - Завршено је бетонирање горње плоче пропуста - Завршена је израда оплате и арматуре крилних зидова пропуста - Завршено је бетонирање крилних зидова пропуста **ПРОПУСТ НА КМ 89+790.89** - Завршено је уклањање постојећег пропуста - Извршно је испитивање подтла и није добијена пројектом предвиђена збијеност - У току је замена слоја самониклог тла дробљеним агрегатом **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** - Завршена израда хидроизолације доње плоче пропуста - Завршена израда заштите хидроизолације **ПРОПУСТ НА КМ 99+339** - Замена тла и насипање првог слоја туцаника **ПРОПУСТ НА КМ 111+807,38** - Израда арматуре доње плоче пропуста - Бетонирање доње плоче пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 131+327,64** • Радови на ископу. • Припрема за геомеханичко испитивање. • Геомеханичко испитивање подтла испод кампад затворених рамова П1, П2 и П3 и крилних зидова У1 и У2. Нису постигунте пројектом предвиђене вредности. Извођач радова ће извршити додатни ископ у нивоу од 20цм испод

	котеподложног бетона, и насути земљом из ископа уз набијање. • Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампада У1, П1, П2, П3 и У2. **Пропуст на км 113+547,78** • Тестирање подтла. Добијене су вредности ниже од пројектом захтеване. • Збијање тла. • Радови на замени тла у нивоу од 20цм испод нивоа доње коте подложног бетона. • Збијање подтла. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** • Радови на постављању арматуре и оплате доње плоче пропуста. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање доње плоче пропуста. • Постављање арматуре и оплате зидова пропуста. **Пропуст на км 114+579,38** • Радови на постављању арматуре горње плоче пропуста. **Галерија на км 114+716,45** • Ископ бушотине шипа 1'. • Због проблема са стабилизацијом бушотине, 20м^3 бетона је враћено са градилишта. • Ископ и бетонирање шипова 34 и 1'. Током бетонирања, на оба шипа је дошло до испливавања арматурних кошева. Арматурни кошеви су приликом вађења оштећени и не могу се поново употребити. • Ископ бушотине шипа 44. • Бетонирање шипа 44. • Ископ бушотина шипа 34 и 7'. • Бетонирање шипова 34 и 7'. • Шип 34' је бушен и бетониран раније, 06.10.2022, где је дошло до испливавања арматурног коша. Бушотина је очишћена и затрпана. Затим је данас поново избушена и бетонирана на истој коти ископа. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 45. • Ископ бушотине шипа 1'. **Подвожњак на км 118+708,31** • Пријем арматуре и оплате зидова кампаде затвореног рама. • Бетонирање зидова кампаде затвореног рама. • Пријем арматуре горње плоче пропуста. • Бетонирање горње плоче кампаде затвореног рама. Бетонирање се вршило у слојевима. Током бетонаже је

	дошло до кашњења бетона, што је проузроковало везивање слојева. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на правилан распоред миксера приликом бетнирања. • Радови на уклањању оплате са горње плоче затвореног рама подвожњака. Током бетонирања, услед неусклађеног пристизања камиона са свежом бетонском мешавином, дошло је до појаве хладног прекида. Приликом уклањања оплате, јасно је уочљив прекид бетонирања • Радови на постављању арматуре доње плоче кампаде каде У1. • Радови на постављању арматуре доње плоче кампаде У1. Услед недостатка разрађених детаља у пројекту који надзор има, пријем арматуре је одложен до достављања комплетне документације. • Радови на постављању арматуре плоче каде У2. • Радови на ископу тла за кампаде потпорних зидова кампада 31 до 37. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** • Ископ бушотине и бетонирање пробног шипа. Ископ је вршен са делимичним зацевљењем до Л/2 дужине шипа. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-2. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-1. • Крајцовање шипова стубно места С8. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-2. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-1. • Ископ бушоине и бетонирање шипа С5-2. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на временску разлику у доласку миксера са бетоном на градилиште. Није допустиво да миксер на уградњу чека дужи временски период. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-3. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** • Радови на ископу. • Геомеханичко испитивање подтла испод кампада 34Л, 35Л, 35Д, 36Л, 36Д, 37Л и 37Д. • Бетонирање подложног бетона кампада 34Л, 35Л, 35Д, 36Л, 36Д, 37Л и 37Д. • Статичко испитивање подтла подвожњака. • Постављање арматуре и оплате темељне стопе потпорних зидова 31Л, 31Д, 33Л и 33Д. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање кампада зидова 31Л, 31Д, 33Л и 33Д. Надзорни органскренуо пажњу извиђачу на чишћење површина оплате и премазивање пре бетонирања.

	• Израда арматуре и оплате темеља потпорних зидова 32Л, 32Д, 35Л, 35Д, 37Л и 37Д. • Бетонирање темељне плоче потпорног зида кампада 32Л, 32Д, 35Л, 35Д, 37Л и 37Д. • Измештање бандера. **<u>Подвожњак на км 142+712,52</u>** • Премазивање зидова 31 до 38 лево и десно са спољашње стране врућим слојем хидроизолације. • Премазивање са спољашње стране врућим слојем хидроизолације • Премазивање другог слоја хидроизолационог премаза са спољашње стране потпорних зидова. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>** • Уклањање оплате са зидова кападе затвореног рама П3. • Израда арматуре зидова кампаде П1 затвореног рама. • Постављање арматуре зидова кампаде затвореног рама П1. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране кампада У15 у У16. • Израда заштитног слоја, од беона, хидроизолације доње плоче кампада када У15 и У16. • Пријем арматуре зидова кампаде П1 затвореног рама. • Израда арматуре зидова кампаде П1 затвореног рама. • Израда арматуре доње плоче каде кампаде У14. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде каде У14. • Постављање арматуре горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Радови на постављању арматуре зидова и горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Постављање арматура зидова затвореног рама П1, постављање „Фугебанд“ заштитних трка као и бубреће траке. • Радови на ископу тла кампада У17 и У18. • Геомеханицко испитивање подтла кампаде У17. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** • Пријем арматуре шипова. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-5. Бушење шипа изведено са заштином колоном у дубини од 2м. Коришћен бентонит. • Ископ бушотина и бетонирање шипова С11-4 и С11-6. Бушење шипова изведено са заштином колоном у дубини од 2м. Коришћен бентонит. • Надзорни орган утврдио да арматурни кошеви на градилишту нису изведени у складу са пројектом. Изведени су 4цм мањег пречника. Такође, на појединим кошевим

	нису испоштоване дужине варова преклопа главне арматуре. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде стубног места С8. • Премазивање наглавних греда хидроизолационим премазом. • Радови на постављању скеле и оплате стубова стубног места С2. • Постављање арматуре и оплате стубова стубног места С8. • Постављање арматуре и оплате на стубовима С8-1 и С2-1. Надзорни орган уочио неколико неправилности у постављању арматуре и наложио поправку оре затварања оплатом. • Радови на постављању арматуре и оплате стубних места С8-1 и С2-1. • Постављање арматуре стубова стубног места С2. • Радови на оплати стуба С8-1. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Бетонирање зидова када У22 и У23. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод кампада У15 и У16. • Ископ тла кампаде У17 и припрема за геомеханичко испитивање. • Уклањање оплате са зидова У22 и У23 • Геомеханичко испитивање подтла испод кампаде У17. • Пријем арматуре и оплате зидова 37Л и 37Д. • Пријем арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама. • Израда заштитног слоја, од беона, хидроизолације доње плоче кампада када У13, У14. У15 и У16. • Израда подложног бетона кампаде У17. • Постављање арматуре доње плоче ада кампада У13 и У14. • Армирање зидова кампаде П2 затвореног рама. • Пријем оплате зидова 37Л и 37Д. • Постављање оплате зидова кампаде П2 затвореног рам. • Постављање оплате кампаде каде У24. • Постављање арматуре кампада потпорног зида 32Л и 32Д. • Постављање арматуре плоче кампада када У13 и У14. • Приликом скидања оплате са зидова када У22 и У23 уочена сегрегација где се у једном делу види арматура. На том делу где је уочена сегрегација, оплата се увукла ка унутрашњој страни. • Бетонирање зидова 37Л и 37Д. • Пријем оплате и бетонирање зидова кампаде У24. • Из разлога бетонирања зидова кампада када, два зида одједном, направљено је изостављање радне спојнице, и појавиле су се прслине на том месту. Издат налог извођачу да санира настале прслине. • Пријем арматуре плоче кампада када У13 и У14.

	• Пријем арматуре 32Л, 32Д, 34Л и 34Д. • Радови на армирању зидова У9, У10, У11 и У12. • Армирање зидова и горње плоче П2. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** • Радови на ископу. • Допремање опреме и механизације за побијање талпи за обезбеђење ископа. • Побијање талпи. **<u>Подвожњак на км 160+094,84</u>** • Постављање оплате стубова стубног места С2. • Бетонирање стубова стубног места С2, И такт. • Радови на постављању арматуре на стубовима стубних места С1 и С6. • Постављање арматуре и оплате стубова стубног места С2, ИИ такт. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова стубног места С4. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу да се бетон не може супати у оплату са висине. Цев од пумпе је неопходно спустити минимално 1м изнад површине која се бетонира, однсоно, свежег бетона. • Уклањање оплате са стубова стубног места С2. • Постављање арматуре и оплате стубова стубног места С4, ИИ такт. • Постављање оплате стубова стубног места С1. • Израда подложног бетона стубног места С3. • Збијање тла у слојевима око стубног места С1. • Бетонирање стуба стубног места С1. • Бетонирање стубова С4, ИИ такт. **<u>Пропуст на км 163+414,36</u>** • Санација конзоле за прелаз ситних животиња. • Радови на постављању хидроизолације. Постављање лајсни и заваривање крајева ПВЦ мембране. **<u>Подвожњак на км 163+566,52</u>** • Постављање подконструкције за потребе оплате распонске конструкције.

	Деоница 3 **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Бетониран подложни бетон наглавне греде С3 (08.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавних греда на С6 и С7 (10.10.2022). - Бетониран стуб С5, И фаза (10.10.2022). - Арматура, оплата и бетон стуба С5, ИИ фаза (11.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С3 (1.10.2022). - Арматура, оплата, бетон лежишне греде С1 и крила, И фаза (12.10.2022). - Обављен ПИТ тест на С2 (13.10.2022). - Бетониран стуб С6, И фаза (14.10.2022). До сада урађено: • Укупно завршено 24 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Урађене све наглавне греде осим на С2. • Урађена хидроизолација наглавних греда и дела стубова на С10, С9, С8, С5 и С4. У току је израда хидроизолације на С7, С6 и С1. • Урађени комплетни стубови на С10, С9, С8, С6, С5 и С4 **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Изведено насипање око свих наглавних греда. - Изведен тампон слој и његово испитивање за потребе постављање скеле у делу С1-АС6. - У току је постављање носеће скеле за израду распонске конструкције моста. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова, пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Извршено геомеханичко испитивање после замене тла на сегментима У5-У8 (08.10.2022). - Урађен подложни бетон на сегментима У5-У8 (08.10.2022).

	- Урађена хидроизолација испод доње темељне плоче на сегментима У31-У32 (08.10.2022) - Урађен заштитни бетон на сегментима У31-У32 (08.10.2022). - Урађена хидроизолација испод доње плоче на сегментима У5-У8 ((09.10.2022). - Урађен заштитни бетон на сегментима У5-У8 (09.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање доње плоче сегмената У31 и У32 (14.10.2022). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У31 до У44 и У1-У8. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У31 до У44 и У1-У8. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У31 до У44 и У1-У8. • Бетонирање доње плоче сегмената У31 до У44 и У1-У4. • Бетонирање зидова сегмената У33 до У44 и У1-У4. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. - Нема других новости по питању овог објекта. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Шип С9/2 бетониран 08.10.2022. - Крајцовање шипова на С5 (09.10.2022). - Шип С10/1 бетониран 10.10.2022. - Шип С10/2 бетониран 11.10.2022. - Шип С10/3 бетониран 12.10.2022. - Крајцовање шипова на С7 и С8 (12.10.2022). - Шип С10/4 бетониран 13.10.2022. - Извршен ПИТ тест на С1 до С8 (13.10.2022). - Извршен ДЛТ тест на шипу С1.4 (14.10.2022). - Крајцовање шипова на С9 (14.10.2022). До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24). • Извршен ПИТ тест на С1 до С8. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови сад - Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореним терминима.

	На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака уочени су појединачни примери запослених који не користе лична заштитна средства. Радници без одговарајуће опреме су удаљени са градилишта а повратак на градилиште им је дозвољен тек након употребе свих средстава личне и колективне заштите на раду. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Инспекција рада Јужнобачког округа је извршила контролни инспекцијски надзор у области радних односа и безбедности и здравља на раду на градилишту у Новом Саду. У току инспекцијског надзора констатовано је да је стање на градилишту у потпуности усаглашено са законском регулативом Републике Србије, без недостатака и уочених примедби **Деоница Врбас – Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет. - Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати.

Деоница Наумовићево – Суботица

Радови на деоници 3 од границе Р. Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.

На градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема.

У наредном периоду захтеваћемо од компаније СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима да безбедност и здравље на раду на градилиштима буде на задовољавајућем нивоу.

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.

Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.

Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА